



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybės
kanceliarijai

Nr.

Į 2022-07-21 Nr. NV-2126
2022-07-22 Nr. NV-2131

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL NERINGOS SAVIVALDYBEI NUOSAVYBĖS TEISE PRIKLAUSANČIO NEKILNOJAMOJO TURTO PERĖMIMO VALSTYBĖS NUOSAVYBĖN IR PERDAVIMO VALSTYBĖS ĮMONEI LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJAI VALDYTI, NAUDOTI IR DISPONUOTI JUO PATIKĖJIMO TEISE“ PROJEKTO (TAP NR. 22-1314, TAIS NR. 22-8662(2))

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2022 m. liepos 21 d. išvadoje Nr. NV-2126 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Neringos savivaldybei nuosavybės teise priklausančio nekilnojamojo turto perėmimo valstybės nuosavybėn ir perdavimo valstybės įmonei Lietuvos automobilių kelių direkcijai valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise“ projekto (TAP Nr. 22-1314, TAIS Nr. 22-8662(2))“ ir Ekonomikos politikos grupės 2022 m. liepos 22 d. pažymoje Nr. NV-2131 „Dėl Neringos savivaldybei nuosavybės teise priklausančio nekilnojamojo turto perėmimo valstybės nuosavybėn ir perdavimo valstybės įmonei Lietuvos automobilių kelių direkcijai valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise“ (toliau – pažyma) pateiktas pastabas ir pastebėjimus, teikia šiuos paaiškinimus:

Dėl Teisės grupės pastabų

- Dėl pirmosios pastabos, kurioje nurodoma, kad „Atkreipiamė dėmesį, kad pagal Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 3 straipsnio 1 dalį, keliai, atsižvelgiant į transporto priemonių eismo pralaidumą, socialinę ir ekonominę jų reikšmę, skirstomi į valstybinės reikšmės ir vietinės reikšmės kelius. Pagal minėto įstatymo 4 straipsnio 3 dalį, vietinės reikšmės viešieji keliai ir gatvės nuosavybės teise priklauso savivaldybėms, o vidaus keliai – valstybei, savivaldybėms, kitiems juridiniams ir (ar) fiziniams asmenims. Atsižvelgiant į tai, Projekto lydimoji medžiaga pildytina informacija, nurodant, kokius vietinės reikšmės kelius (viešuosius ar vidaus kelius) Projektu numatoma perimti valstybės nuosavybėn“, informuojame, kad Neringos savivaldybės administracija 2022 m. rugpjūčio 1 d. raštu Nr. (4.16) V15- 2333 (pridedama) informavo, „kad Neringos savivaldybės taryba 2022 m. balandžio 28 d. sprendimu Nr. T1-76 sutiko perduoti Projekte nurodytą turtą valstybės nuosavybėn ir valstybės įmonei Lietuvos automobilių kelių direkcijai valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise, kadangi vietinės reikšmės Žaliasis kelias, pagal transporto priemonių pralaidumą, socialinę ir ekonominę jų reikšmę **yra priskiriamas vidaus keliui**, kuris naudojamas miškų ir Kuršių nerijos nacionalinio parko reikmėms“.

- Dėl antrosios pastabos, kurioje nurodoma, kad „Atsižvelgiant į Kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalį, pagal kurią valstybinės reikšmės keliai išimtinė nuosavybės teise priklauso valstybei, atitinkamai turėtų būti tikslinamas Projekto 3 punktas“, informuojame, kad perimamas Žaliasis kelias netaps atskiru valstybinės reikšmės keliu, o bus priskirtas prie valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 167 Smiltynė–Nida kaip elementas, skirtas dviračių ir pėsčiųjų eismui užtikrinti.

Kelių įstatymo 2 straipsnio 5 dalyje nurodyta, kad „kelias – inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Kelio elementai yra šie: žemės sankasa, važiuojamoji dalis, kelkraščiai, skiriamoji juosta, kelio grioviai ir kitos vandens nuleidimo sistemos, sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės, poilsio aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių takai, kelio statiniai, techninės eismo reguliavimo priemonės, želdiniai, esantys kelio juostoje, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto eismo apskaitos, apšvietimo ir kiti įrenginiai su šių elementų užimama žeme“.

Atsižvelgiant į tai, kad Žaliasis kelias taps valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 167 Smiltynė–Nida (toliau – kelias Nr. 167) elementu, darytina išvada, kad valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos turto vertės padidėjimas turi būti registruojamas turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo dalyje.

Dėl Ekonomikos politikos grupės pastebėjimo

Pažymoje nurodoma, kad „Susisiekimo ministerija lydraštyje turėtų paaiškinti, kodėl šiuo atveju nesiūloma keisti Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo“. Atsižvelgdami į tai, informuojame, kad perimamas Žaliasis kelias netaptų atskiru valstybinės reikšmės keliu, o taptų kelio Nr. 167 elementu, skirtu dviračių ir pėsčiųjų eismui užtikrinti. Šiuo atveju kelio Nr. 167 ilgis nesikeistų, todėl Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo keisti nereikia.

PRIDEDAMA. Neringos savivaldybės administracijos 2022 m. rugpjūčio 1 d. raštas Nr.(4.16)V15-2333 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Neringos savivaldybei nuosavybės teise priklausančio nekilnojamojo turto perėmimo valstybės nuosavybės ir perdavimo valstybės įmonei Lietuvos automobilių kelių direkcijai valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise“ projekto“, 1 lapas.

Valstybės turto ir įmonių valdymo
skyriaus vedėja, vykdanči
ministerijos kanclerio funkcijas

Roma Andruškevičienė